

8.5 Styrelsens förslag ang. beslut att starta renoveringen av belagda vägdelen från väg 209 vid kajakboden till Plankbackens övre början.

Vid årsmötet 2019 beslutades att renoveringen skulle göras enligt alternativ "Grusväg". Kalkylen har nu uppdaterats och därvid har 16% högre investeringskostnad erhållits, 374 000 SEK, se nedan. Orsaken är en summaeffekt av ökat pris hos entreprenören, minskade kostnader p g a ökad asfaltandel utan djupfräsning p g a höga VA-brunnar, kostnader för köp av särskilda vägbulor vilket inte fanns med i kalkylen 2019 samt ökat bidrag genom att asfalten också anses vara bidragsberättigande.

För att inte ytterligare tappa tempo och slippa extra årsmöte så **föreslås att årsmötet beslutar om godkännande att starta renoveringen till "Grusväg" men med följande villkor:**

- att renoveringen utförs snarast efter att tomtexploaterings inledningsfas med tunga transporter är klar vilket beräknas ske hösten 2021 eller våren 2022.
- att om tomtexploateringen förskjuts ytterligare så tas nytt beslut vid årsmöte 2022.
- att Trafikverkets bidragsgodkännande fortfarande gäller.
- att lagningar som akut måste göras intill dess renovering startar görs med minimal kostnadsinsats.
- att detaljprojekteringen före beställning inte ger kostnader mer än de nedan angivna eller att andra oförutsedda tekniska hinder visar sig.

Om årsmötet inte godkänner start av "Grusvägs"-alternativet blir det istället aktuella att genomföra följande:

- upprepade akuta lappa och laga insatser till hög kostnad. Se nedan. Årliga driftsbidraget från Trafikverket och kommunen är inte i fara så länge säkerhet och tillgänglighet inte blir oacceptabel.
- att ta fram nya förslag till långsiktiga lösningar för beslut vid årsmöte 2022.

Att rösta för eller emot :

Godkänner start av Grusvägsalternativet med förstärkt bärlager med asfalt (ABT) direkt på befintlig beläggning i början och slutet av vägdelen. Samtidigt godkänns den utdebitering som angivits.

Översiktsbeskrivning

Finansiering	Kostnad per andel debiteras vid ordinarie fakturering 2021. När bidraget erhållits efter godkänd renovering sker återbetalning till medlemmarna efter justering för verkligt utfall. Förskjutningar i tidsplanen för tomtexploateringen medför motsvarande förskjutning av
Avvikelse mot beräknad kostnad	Avvikelse på max 10% av totala beräknade kostnaden före bidrag är tillåten utan ytterligare godkännande vid årsmöte.

Beskrivning forts.

Uppgifter ↓		Huvudalternativ enl årsmöte 2019			Om start av huvudalt. ej godkänns	Anm
		Grusväg med förstärkt bärlager			Lappa/laga	
Vägdela och längd		väg 209 - hotellet, 150 m	hotellet - boulevanan, 740 m	boulevanan - plankbacken, 90 m	väg 209 – plankbacken exkl 80 m tidigare ABT-belagd del, 900 m	
Metod		asfalt (ABT) ovanpå befintlig beläggning	befintlig beläggning djupfräses med tillsatt makadam ovanpå detta slitlager av grus.	asfalt (ABT) ovanpå befintlig beläggning	borttagning av akut trasig beläggning och iläggning av asfalt (ABT)	
Renoveringskostnad före bidrag, SEK	totalt	552 000				
Trafikverksbidrag, SEK	totalt	-178 000				
Renoveringskostnad efter 40% bidrag, SEK	totalt	374 000				
	per andel	1 110				
Underhållskostnad, SEK/år (i snitt under 10-årsperiod)	totalt	25 000			70 000	Lagning planerad som förstärkning i deletapper ger 40% bidrag o som dragits av
	per andel	74			208	

Praktiska för- och nackdelar:

Förstärkt väg	ja för grusvägsdelen rejält	i mindre mån
Reparerbarhet	enkelt för mindre skador	enkelt men åtgärd ofta
Närmiljön	kräver rätt och regelbundet underhåll	ren året runt, rekommenderas av VTI p g a trafikfrekvensen
Hastighetspåverkan	hinder måste sättas upp och tas bort årligen	befintliga hinder bibehålls
Lantlig känsla	ja för grusvägsdelen	som idag
Vattenavstängn.sventiler o brunnslock	överlagda	direkt tillgängliga
Övrigt	kan beläggas om vi ändrar oss, men bidrag kan inte fås.	är också bidragsberättigat