

## 8.4 Förslag från styrelsen angående regler, avgifter och avtal för onormalt vägslitage.

Motiv:

- behövs tydligare regler för avgifter och åtaganden vid extra slitage p g a onormal tung trafik i förhållande till fastighets andelsinnehav.
- avgift och avtalstyp ska gälla för för alla medlemmar och vara tillämpbara på olika storlek av trafik och slitage.
- beslut vid årsmöte 2019 säger att avtal med tomtexploatörerna ska godkännas av årsmöte.

Styrelsen föreslår:

- att nedan föreslagna regler för avgifter och åtaganden vid extra slitage p g a onormal tung trafik i förhållande till fastighets andelsinnehav godkänns och att "särskilt avtal" för extra slitage p g a onormal tung trafik i därmed också godkänns för tillämpning mot tomtexploatörerna.

Godkänns inte förslaget innebär det:

- fortsatt otydliga och delvis ofullständiga och inte konsekventa regler.
- att vi får ett avtalslöst tillstånd med tomtexploatörerna utan att i realiteten kunna hindra trafiken.

ONORMALT NYTTJANDE / SLITAGE AV VÄG

Slitageavgift erläggs per fastighet eller särskilt projekt när transporter sker i en sådan grad som inte står i proportion fastighetens andelstal.

Medlem ska om möjligt lämna uppgifter om planerade tunga transporter som inte bara är enstaka, se bilaga nedan för deklARATION av sådana planer. Det ska vara självklart att medlem kontaktar styrelsen om oklarhet råder. Styrelsen kommer inte att agera övervakare och utgår från medlemmarnas lojalitet.

Slitageavgift och avtal är:

Typ av transport	Mängd last inkl fordon per halvår	Avgift *	Enkelt avtal	Särskilt avtal
1. Massor som grus, jord, timmer, betong, block etc	<10 ton	nej	nej	nej
	10 - <100 ton	nej	nej	nej
	100 - 500	5 000 kr per 100 ton	ja	nej
	≥ 500 ton	5 000 kr per 100 ton	nej	ja
2. Byggnadsmaterial och byggtrustning eller motsvarande. Transport av massor etc debiteras dessutom enligt 1. ovan.	<10 ton	nej	nej	nej
	≤30 kvm byggnad t ex Attefallshus	nej	nej	nej
	>30 kvm byggnad om det inte kan påvisas att total last inkl fordon <100 ton	10 000 kr per byggnad	ja	nej
3. Fordon inkl. last med särskilt hög vikt eller storlek	>50 ton	enligt särskild överenskommelse i avtal	nej	ja

\*) Avgiften (kr) beräknas enligt:

= ((fordonens tjänstevikt, ton + lastvikt, ton) x (antal transporter.)) x 5 000 kr/100 ton.

Mallar för enkelt och särskilt avtal enligt bilaga 1 och 2 nedan.

Måste transport **tyngre än skyltad maxvikt** av särskilt trängande skäl göras ska den planeras och förhandlas med styrelsen och om överenskommelse träffas ska den följas upp före och efter transporten med foton och annan dokumentation.

Orsakar transport, oavsett vikt, direkt skada som ej kan räknas som slitage ska den som orsakar skadan stå för kostnaden för återställande.

Transport, utöver de med generell dispens typ renhållning, vägservice, räddningstjänst, med vikt över den skyltade maxvikten debiteras 10 000 kr per transport och riskerar polisanmälan.

/STYRELSEN

**Bilaga 1****ENKELT AVTAL (MALL)****Parter**

Mellan Arkösunds Samfällighetsförening (716402–9501) nedan kallad ASF och XX (pers./org.nr xxxxxx-xxxx) ägare till fastigheten x nedan kallade X har följande avtal träffats.

**Omfattning**

Avtalet omfattar alla tunga transporter (en total vikt om mer än eller lika med 10 ton per fordon inkl släp) på vägen Världens Ände som sker med anledning av arbeten i samband med X:s arbeten på fastigheten.

**Kontroll**

ASF utför kontroll av vägens kondition när så bedöms behövas och kan komma att begränsa fordonsvikt för vägen under viss tid, intill dess åtgärder eller situationen tillåter, om allvarliga vägskador eller tydligt försämrade bärighet p g a nederbörd, tjällossning eller motsvarande konstaterats.

**Genomförande**

Preliminär angiven mängd och tidsperiod för transporterna:

Typ av transport	Bruttovikt, ton per transport	Antal transporter	Total transporterad vikt, ton	Datum för transporterna, beräknat
<b>SUMMA</b>				

Det åligger X att notera datum och total transporterad vikt på sina genomförda transporter.

X:s transporter sker på egen risk.

Under transporternas genomförande hålls vid behov gemensamma avstämningar och samråd om ansvar och åtgärder.

**Avgift och skadereglering**

Avgift för extra vägslitage skall erläggas enligt ASF regler för nyttjande av vägen i väsentligt större omfattning än som får anses svara mot fastighetens andelstal. Avgiften är enligt ASF:s regler SEK 5 000 per 100 ton transporterad total vikt (inkl. fordonsvikt). Ingen avgift utgår för transport med total vikt (inkl fordonsvikt) mindre än 10 ton per fordon inkl. släp. Exempel: X transporterar 450 ton, på transporter med över 10 tons total vikt. Avgiften blir då  $(450/100) \times 5000 \text{ kr} = 22\,500 \text{ kr}$ . På grundval av anmälan om transportmängd enligt Genomförande ovan skall ett förskott om 75 % av summan för denna preliminärt angivna mängd erläggas omgående eftersom transporterna har påbörjats. ASF fakturerar X avgiften.

**Förebyggande åtgärder**

X skall vidta förebyggande åtgärder mot skador och vara beredda att åtgärda skador. Detta t ex genom sänkt hastighet, minskad vikt eller axeltryck per transport, beredskap för omplanering för att utnyttja perioder med god bärighet med mera.

**Tvist**

Vid tvist ska talan enligt Anläggningslagen § 48 a andra stycket väckas hos Mark- och Miljöödomstolen eller om så är juridiskt möjligt vid Tingsrätt.

Ort \_\_\_\_\_  
Datum \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_  
Ort \_\_\_\_\_

Sign. \_\_\_\_\_ (N.N.)

Sign. \_\_\_\_\_ (N.N.)

Arkösunds Samfällighetsförening

X

**Bilaga 2****SÄRSKILT AVTAL (MALL)****Parter**

Mellan å ena sidan Arkösunds Samfällighetsförening (716402–9501) nedan kallad ASF och å andra andra sidan X X (pers./org.nr xxxxxx-xxxx) ägare till fastigheten X:X nedan kallad X har följande avtal träffats.

**Omfattning**

Avtalet omfattar alla tunga transporter (en totalvikt om mer än eller lika med 10 ton per fordon) på vägen Världens Ände som sker med anledning av arbeten i samband med X verksamhet.

**Besiktning**

I samband med anläggningsarbetena skall gemensam besiktning ske av vägen under ledning av oberoende besiktningsman. Parterna delar kostnaderna för denne och tillsammans beslutade kontrollmätningar.

Besiktningarna skall ske i tidsnära (1–2 veckor) anslutning såväl innan de tunga transporterna börjar som efter att de avslutats. Det åligger X att kalla ASF och besiktningsman när besiktningarna skall ske. För- och efterbesiktning i samband med markant uppehåll/återupptagande av transporterna ska ske med villkor som ovan.

För att undvika en situation där andras fordon skadar vägen och att dessa skador hänförs till X skall ASF informera sina medlemmar om situationen och notera dessa tunga transporter samt uppkomna skador.

Det åligger X att notera (datum / total vikt) på sina genomförda transporter.

Parterna har var för sig rätt att påkalla besiktning om man anser att särskilt behov föreligger. Den som påkallar denna besiktning skall stå för kostnaderna om inte annat överenskoms.

Kontrollpunkter (max ca 10 st) på känslig vägdel skall markeras och mätas beträffande lägesförändringar och utgöra underlag för bedömning av den tunga trafikens påverkan.

**Genomförande**

Tidpunkt för de tunga transporterna skall godkännas av ASF. X skall senast två veckor innan transportverksamheten inleds anmäla tidpunkt för dess start till ASF och i samband härmed redogöra för det beräknade transportbehovet.

X transporter sker på egen risk.

Under transporterens genomförande skall X och ASF tillsammans hålla kontroll på skador och om så behövs ha samråd om ansvar och åtgärder. ASF kan vid allvarlig skada begränsa tillåten fordons-totalvikt intill dess skadan är eliminerad.

**Avgift och skadereglering**

Avgift för extra vägslitage skall erläggas enligt ASF regler för nyttjande av vägen i väsentligt större omfattning än som får anses svara mot fastighetens andelstal.

Avgiften är SEK 5 000 per 100 ton transporterad total vikt (inkl. fordonsvikt).

Ingen avgift utgår för transport med total vikt (inkl fordonsvikt) mindre än 10 ton per fordon.

På grundval av anmälan om transportbehovet enligt Genomförande ovan skall ett förskott om 75 % av denna uppskattning erläggas innan transporterna börjar.

Inom två veckor från det att slutbesiktning utförts åligger det ASF att för X dels skriftligen redogöra för de eventuella skador som ej kan räknas som slitage som transporterna orsakat, dels presentera eventuellt krav om åtgärder för återställning av vägen alternativt ersättning för uppkomna skador.

Slutlig reglering av avgiften respektive överenskommelse om ersättning och eller återställning av eventuell skada skall ske inom 1 månad efter slutbesiktning.

**Förebyggande åtgärder**

X skall i samråd med ASF genom enkel riskanalys och planering vidta förebyggande åtgärder mot skador och vara beredda att åtgärda skador. Detta t ex genom sänkt hastighet, minskad vikt eller minskat axeltryck per transport, beredskap för omplanering för att utnyttja perioder med god bärighet med mera.

**Överlåtelse**

Skulle fastigheten X:X helt eller delvis byta ägare förbinder sig X att tillse att alla åtaganden enligt detta avtal jämväl blir gällande mot ny ägare.

**Tvist**

Vid tvist ska talan enligt Anläggningslagen § 48 a andra stycket väckas hos Mark- och Miljödomstolen eller om så är juridiskt möjligt vid Tingsrätt.

**Övrigt**

(I förekommande fall)

Ort \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_

Sign. \_\_\_\_\_ (N.N.)

Sign. \_\_\_\_\_ (N.N.)

Arkösunds Samfällighetsförening

X